JPB

AUTOLOGISTIK

Muster. Fahrzeug, Anbieter und Angaben erfunden. Bilder mit KI erzeugt.

Digitaler Scout · Musterdossier

Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé

Suchprofil: luftgekühlter 911 der G-Serie, Coupé, Schaltgetriebe, gepflegte Historie, Budget bis 90.000 €

Unser Kurzurteil zum bevorzugten Kandidaten

Besichtigen, mit Kaufuntersuchung

Ehrliches Fahrzeug mit lückenarmer Historie. Zwei Lackstellen und eine beginnende Korrosion am hinteren Radlauf sind einzupreisen.

Muster. Fahrzeug, Anbieter und Angaben erfunden. Bilder mit KI erzeugt.

Zehn Inserate, sortiert nach Eignung

Aus 63 gesichteten Angeboten in Deutschland und den Nachbarländern haben wir zehn ausgewählt, die Ihrem Suchprofil entsprechen. Die Bewertung fasst Zustand laut Fotos, Belegen, Plausibilität und Preis zusammen. Sie ersetzt keine Besichtigung.



Kandidat 1, Händlerfoto

	Fahrzeug	Preis	Anbieter	Nächster Schritt	Eignung
1	Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé 1988 · 118.400 km	79.500 €	Händler, Raum Düsseldorf	Empfehlung: besichtigen	●●●●●
2	Porsche 911 Carrera 3.2 Targa 1987 · 142.000 km	72.900 €	Privat, Raum Stuttgart	Unterlagen anfordern	●●●●○
3	Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé G50 1989 · 96.300 km	94.000 €	Händler, Niederlande	Preis prüfen	●●●●○
4	Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé 1986 · 171.500 km	64.800 €	Händler, Raum Hamburg	Historie lückenhaft	●●●○○
5	Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet 1988 · 88.900 km	89.500 €	Privat, Raum München	Unterlagen anfordern	●●●●○
6	Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé 1987 · 201.000 km	59.900 €	Händler, Belgien	Nur mit Gutachten	●●○○○
7	Porsche 911 Carrera 3.2 Speedster 1989 · 41.200 km	168.000 €	Händler, Schweiz	Außerhalb Budget	●●●○○
8	Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé 1985 · 133.700 km	69.500 €	Privat, Raum Berlin	Unterlagen anfordern	●●●○○
9	Porsche 911 Carrera 3.2 Targa G50 1988 · 112.000 km	84.000 €	Händler, Raum Frankfurt	Besichtigen	●●●●○
10	Porsche 911 Carrera 3.2 Coupé 1984 · 158.000 km	66.900 €	Händler, Österreich	Rost an Schwellern prüfen	●●●○○



Front schräg: Spaltmaße gleichmäßig, Haube leicht ausgeblichen



Seite: Linie gerade, Schweller ohne sichtbare Blasen



Heck: Spoiler und Leuchtenband original



Innenraum: Fahrersitzwange abgenutzt



Motorraum: trocken, leichte Ölspuren unten



1



Steinschläge an der Haubenkante

Mehrere kleine Abplatzer, kein Rost. Smart-Repair oder Teillackierung, Größenordnung laut Verkäufer nicht beziffert.

2



Lackblase am hinteren Radlauf

Beginnende Korrosion an der Kante. Bei der Kaufuntersuchung Blech und Hohlraum prüfen lassen.

3



Abgenutzte Sitzwange

Altersgerecht, Sattler möglich. Kein Einfluss auf die Substanz.

Historie

1988
Auslieferung in Deutschland, Erstbesitz bis 1997 — Nachweis vorhanden

1997
Zweitbesitz, regelmäßige Wartung im Fachbetrieb — Nachweis vorhanden

2009
Motorrevision bei 96.000 km — Rechnung ohne Detailaufstellung

2016
Drittbesitz, Teillackierung Front laut Verkäufer — Verkäuferangabe, kein Beleg

2024
Hauptuntersuchung ohne Mängel — Nachweis vorhanden



Serviceheft, Rechnungen, Bordmappe, zwei Schlüssel

Offene Fragen an den Verkäufer

- Detailrechnung zur Motorrevision 2009?
- Umfang und Betrieb der Teillackierung 2016?
- Matching numbers laut Porsche-Zertifikat?

Der Anbieter

Art	**Spezialisierter Händler, Klassiker und Youngtimer**
Am Markt	**seit 2011 laut Impressum**
Öffentliche Bewertungen	**4,6 von 5 bei 87 Bewertungen**
Inserate aktuell	**24 Fahrzeuge, Schwerpunkt Porsche**
Gewährleistung	**12 Monate angeboten**

> Seriöser Auftritt, vollständige Firmenangaben, sachliche Beschreibungen. Keine Hinweise auf Auffälligkeiten.

Der Preis



Spanne vergleichbarer Angebote (Coupé, Schaltgetriebe, 90.000 bis 150.000 km, gepflegt)

> Angemessen. Die Lackstellen und der Radlauf rechtfertigen Verhandlungsspielraum.

Empfohlene nächste Schritte

1. Detailrechnung Motorrevision anfordern
2. Kaufuntersuchung durch Sachverständige
3. Besichtigung mit Probefahrt